



Notulen

Algemene Ledenvergadering Dorpsraad Twisk

Maandag 20 maart 2023

Dorpshuis Twisk

1. Opening en welkomstwoord van de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering om 20:04 en heet alle aanwezigen van harte welkom (ong. 40 pers.). Een speciaal welkom voor dhr. Bram Derix, mevr. Britt Tesselaar van de gemeente Medemblik, Mevr. Harriet Wijker-Hoek van de Provincie en afgevaardigden van de Dorpsraad Opperdoes.

De voorzitter vervolgt met dat sinds de vorige algemene openbare vergadering (in september 2022) er toch best wel wat gepasseerd is. Corona is gelukkig afgezwakt in ernst, is beter beheersbaar maar heerst nog wel. Helaas woedt de oorlog in Oekraïne nog in alle hevigheid met onbeschrijfelijk veel leed als gevolg. Meer woningbouw blijft hoog op het wensenlijstje staan maar de stikstofproblemen vertraagd alles. Je kans op een geschikte woning is op dit moment minimaal. Helaas is wel de vliegstress verdwenen en is men weer terug in het pré-corona ritme. Dat heeft weer gevolgen voor de omgeving.

In Twisk zelf gaan de huizen nog steeds vlot van de hand. De Kerstboomverbranding was een groot succes. Waarnemend burgermeester dhr. Dennis Straat heeft, na goedkeuring van de brandweer, de stapel samen met een van de vele kinderen aangestoken. Na twee jaar geen doorgang door de coronamaatregelen was het prachtig om de blijde gezichten van de kinderen rondom het vuur weer te zien. Een traditie die vooral doorgang moet hebben. Een ander heugelijk feit was dat onze basisschool de Klaverwoid zijn 40^{ste} verjaardag heeft gevierd. Nogmaals gefeliciteerd en op naar de komende 40 jaar in Twisk!

Nog steeds horen wij vanuit de gemeente dat zij woningbouwplannen over laten aan particuliere initiatieven. Helaas heeft ook wethouder Jeroen Broeders zijn belofte op de september 2022 Dorpsraadvergadering om langs te komen nog niet kunnen nakomen. Dat is jammer. Het staat nu gepland voor aanstaande maandag.

Op 18 maart jl. vierde Fanfarekorps West-Frisia Twisk haar 125-jarige bestaan met een concert en de Maestro 2023 wedstrijd. Zowel onze penningmeester als secretaris hebben zich kranig verweerd maar de terechte winnaar was Jimmy van den Ende, Gefeliciteerd!

Helaas ook het trieste bericht dat onze burgermeester dhr. Frank Streng zijn taken door ziekte definitief heeft moeten neerleggen. Sterkte gewenst voor Frank en Inge van ons allemaal in deze moeilijke periode.

2. Externe Spreker: Dhr. ing. B.J. Derix, Beleidsadviseur-Mobiliteit van de Provincie Noord Holland.

De Voorzitter introduceert Dhr. Derix. Eind januari is in Opperdoes een bijeenkomst geweest over o.a. de plannen van Provincie en gemeente voor het kruispunt A7/Hartog/Agriport, over het stuk tussen de

Almereweg en de N239, de fietskruising Oosteinde/Markerwaardweg en over de verkeers-afhandeling tijdens de werkzaamheden /het sluijverkeer door Twisk. De Dorpsraad is blij dat er eindelijk voortgang is geboekt maar maakt zich wel zorgen over dat de werkzaamheden zullen leiden tot files, sluijverkeer door en gevaarlijke situaties in Twisk en Opperdoes. Graag horen wij hoe kan voorkomen worden dat hier hetzelfde gebeurt als in Sijbekarspel.

Aan de hand van een PowerPoint presentatie (zie ook www.dorpsraadtwisk.nl) licht dhr. Derix de concept-plannen toe. Start van de plannen was al in 2005 en nu eindelijk is meer concreet. Nog niet alles is rond. De besluitvorming rondom de plannen voor het kruispunt Agriport loopt nog. Voor de plannen voor de Markerwaardweg is dat wel afgerond. Mogelijk komt er nog een informatieavond.

Plannen Kruispunten N239 met A7: daar komen drie gekoppelde stoplichten (groene golf). Verder is voorzien in meerdere rijbanen aan beide kanten. De start is voorzien 2026/2027. Er is tweemaal een verkeersonderzoek gehouden. Men is positief over de oplossing maar er is nog geen bestuurlijk akkoord (verwacht in zomer 2023). O.a. de financiën moet nog geregeld worden tussen Rijkswaterstaat, gemeente Hollands Kroon, gemeente Medemblik en de Provincie.

Afslag richting bedrijventerrein Agriport: het huidige kruispunt is uit 2004 en door de uitbreidingen van het bedrijventerrein en de gestegen verkeersdrukke op het kruispunt voldoet het niet meer. Er komt een aparte fietsoversteek, het 'dijkgat' naar het bedrijventerrein wordt ong. 3x zo breed. Er komen meer rijstroken met eigen richtingen. De Koggenrandweg wordt ook geschakeld met een verbetering van het zicht.

De vraag wordt gesteld waarom er geen aparte op- en afrit voor Agriport op de A7 wordt gemaakt? Rijkswaterstaat is daar niet voor, zij willen geen nieuwe afrit. Dat leidt tot onbegrip vanuit de zaal. Er zijn zorgen ook over de natuur, de tijdsduur van de werkzaamheden en de financiën.

N239 N240/Medemblik/Markerwaardweg. Er vinden veel ongelukken plaats. De N240 stamt uit 1980. Al sinds 2016 is men in gesprek over verbeteringen (inloopavond in Opperdoes). Het kruispunt wordt vervangen door een grote ovale rotonde, er komt een verbeterde fietsoversteek met 2 rustpunten, de fietsoversteek Opperdoezerpad wordt verbeterd en een nieuw 'dijkgat' voor agrarisch verkeer zodat zij verder kunnen via de Koggenrandweg (ontlasting voor o.a. Opperdoes). Start is nu voorzien voor medio 2026/2027.

Dhr. Derix geeft verder nog een inkijk over de nog te nemen stappen voordat er gebouwd kan worden. Onder andere moet het bestemmingsplan N239 gewijzigd worden. Er moet een vergunning komen van de Provincie voor de plannen die gaan over de monumentale Westfriese Omringdijk (Provincie). De gasleiding moet verlegd worden, de N240 kabel naar Agriport moet verlegd worden etc. Verder zal e.e.a. verder uitgewerkt moeten worden (2024), zal er archeologisch onderzoek gedaan moeten worden (2024), komt er een ruimtelijke ordening procedure (2025). Verwacht wordt dat de projecten in 2026 aanbesteed gaan worden zodat er in 2027 gestart kan worden. De oplevering staat nu gepland voor 2028-2030.

Over de zorgen over het sluijverkeer, Dhr. Derix verwacht dat dat er wel gaat komen. In de aanbesteding zal de Provincie daar aandacht voor vragen zodat de aannemer die zich inschrijft ook dat moet meenemen. Er komt ook een vast aanspreekpunt bij provincie voor overlast.

De vraag wordt gesteld of de Koggenrandweg ook aangepakt wordt door de gemeente Hollands Kroon want die weg is nu al te smal voor landbouwverkeer. Dat is een vraag die ook gesteld is aan de gemeente Hollands Kroon omdat dat hun grondgebied is. Het zit niet in dit project. Dhr. Derix zal daar nog op terugkomen als er antwoord is vanuit Hollands Kroon.

De voorzitter dankt dhr. Derix voor zijn uitleg en presentatie. Graag worden we op de hoogte gehouden van de (vorderingen van de) plannen en wanneer de informatieavonden zijn.

3. Financiën – Jaarstukken 2022

De jaarstukken 2022 worden toegelicht door de penningmeester. Kort samengevat hebben we in 2022 een negatief resultaat van 237 euro (ontvangsten zijn de subsidie van de gemeente van 1235 euro, de uitgaven waren 1407 euro). De kascommissie (Sjef Klos en Rob Looij) heeft alle stukken ingezien en gecontroleerd. Zij zijn akkoord. Op de uitvraag aan de algemene ledenvergadering worden de jaarstukken 2022 goedgekeurd en wordt decharge verleend. Henk Jan Visser heeft zich gemeld als nieuw lid voor de Kascommissie, waarvoor onze dank.

4. Bestuurszaken

De notulen van Dorpsraadvergadering van 12-09-2022, zoals gepubliceerd in de Dorpskrant en op de website www.dorpsraadtwisk.nl worden zonder wijzigingen goedgekeurd.

5. Verslag activiteiten / bijeenkomsten etc.

Er zijn sinds september vorig jaar vele bijeenkomsten en activiteiten geweest. Een kleine samenvatting:

- **16 nov. 2022 is er op uitnodiging van de Dorpsraad een vergadering geweest over de gymzaal en de energierekening daarvan.** Aanwezig waren wethouder Gringhuis, diens ambtenaar, het Dorpshuis, de secretaris van de Ouderraad van de school en de voorzitter. De reden was de stijgende energieprijzen in najaar 2022. Omdat het Dorpshuis de rekening bijna niet meer kon betalen dreigde er dat er geen gymles meer gehouden kon worden. De vergadering heeft er toe geleid dat de gemeente extra geld ter beschikking heeft gesteld voor de gymles. Ook is de school gaan gymmen op twee aansluitende dagen zodat de rest van de week de zaal minder gestookt hoeft te worden.
- **Dec. 2022 en 22 febr. 2023 Bijeenkomsten over Verkeersveiligheid van Dorpswerk Noord-Nederland.** De bijeenkomsten waren voor kennisuitwisseling. Gesproken is over dat de gemeenten in het algemeen zo min mogelijk borden, drempels, strepen of lijnen op de weg wil. De weg moet voor de bestuurder zo rustig als mogelijk worden ervaren. Financiën voor verbeteringen zijn ook altijd een probleem. Vanuit Den Haag is bepaald dat de snelheidsnormen moeten zijn: in dorpen 30 km per uur en buiten de dorpsgrens 60 km per uur. Verder kwam ook hier weer de handhaving van snelheidsovertreders (meestal de eigen bewoners) ter sprake.
- **6 dec. 2022 Regionale Energie strategie bijeenkomst /Duurzaam Medemblik:** Dit is een vervolg bijeenkomst op de al vele door de Dorpsraad bijgewoonde RES bijeenkomsten (van het gas af/Parijs akkoord). De gemeente Medemblik zet in op zonne-energie parken en zonneatollen. De vraag is wat de Provincie en daarna Den Haag daar van vinden. Windmolens wenst de gemeente niet behalve kleine op een agrarisch erf. Vraag: het elektriciteitsnet zit toch vol? Dat klopt en Liander moet dat uitbreiden. Er zijn nu plannen voor een nieuw onderstation (zoals achter de Jumbo in Zwaagdijk) in de buurt van Abbekerk/Twisk. Waar precies wordt nu (april 2023) onderzocht. Zorgen worden geuit over hoe het zit met dat er nu al windmolens stil staan, dat het open landschap wordt vol gelegd, dat het een Bijzonder provinciaal /een Weidevogelgebied is. Dat zijn zeker dilemma's maar dat er wat moet gebeuren is ook een feit. De gemeente zegt dat particulieren ook zelf veel kunnen doen, bijv. in isolatie, ventilatie, zonnepanelen op dak etc. Zorgen worden geuit over dat we niets horen vanuit de Provincie Noord-Holland en over het vervuilde water en de milieuproblemen die alle maatregelen ook opleveren.
- **12 jan. 2023 Bijeenkomst voor de kernraden.** Op deze bijeenkomst werd door de gemeente en Duurzaam Medemblik een presentatie gegeven over de resultaten van 2022. Onderwerpen die voorbij kwamen waren o.a. de Energiestrategie, het West-Fries kader, Zon langs de A7, Huis van Warmte, energiecoaches etc. De presentatie is te vinden op www.dorpsraadtwisk.nl
- **Jan. 2023 Gemeentelijke commissievergaderingen over het nieuwe beleidskader Gemeentelijke Verkeer en Vervoersplan (GVVP).** Dit wordt kort toegelicht omdat de Dorpsraad in de Dorpskrant al vaker uitleg heeft gegeven. De gemeente Medemblik heeft een nieuw beleidskader vastgesteld. Daarin heeft De Dorpsraad laten opnemen de input van de bewoners van Twisk. Het GVVP moet nu uitgevoerd gaan worden (na zomer 2023). De secretaris doet een oproep voor mensen die in een commissie de verkeersveiligheid in Twisk verder willen gaan oppakken. Fijn dat er aanmeldingen zijn.

- **1 febr. 2023 Afvalzorg bijeenkomst** Afvalzorg (HVC) heeft een nieuwe vergunning aangevraagd bij de Provincie en bij de gemeente Hollands Kroon voor uitbreiding van de huidige stort. Achter de dijk ligt de enige afvalstort locatie van Noord-Holland. Er wordt daar jaarlijks onder andere ongeveer 70.000 ton niet-recyclebaar afval gestort. Een van de plannen is dat de puinbreekinstallatie wordt verplaatst naar bovenop de huidige stort en het wordt afgeschermd door een grondwal van ong. 6 meter hoog. Op dit moment loopt die procedure en het is mogelijk om bezwaar aan te tekenen. Verwacht wordt dat er ook in de toekomst nog uitbreidingen zullen volgen. Zorgen worden geuit over de toename van de verkeersbewegingen, over de overlast en over de vervuiling.
- **Ontwikkelingen Lelystad airport /Stakeholders dag Luchtruimherziening 22 maart 2023:** De heren Stokvis en de Ruiters houden vanuit hun stichting Minder Hinder boven Westfriesland de ontwikkelingen van Lelystad airport nauwgezet in de gaten. De stichting verzet zich al jaren tegen de plannen voor een vliegrouete vanuit vliegveld Lelystad laag boven Twisk en parallel aan de Dorpsweg. Goed werk!
- **Beheer en onderhoud wegen Medemblik** Per 1 januari 2023 is het beheer en het onderhoud van alle wegen in de gemeente overgegaan van het Hoogheemraadschap naar de gemeente, als er klachten zijn over de wegen dit graag dus melden bij de gemeente (bijv. via Fixi).

6. Oproep nieuwe locatie voor de Kerstboomverbranding

Dit jaar zal de kerstboomverbranding na 21 jaar op een andere locatie moeten plaatsvinden. Oproep voor nieuwe locatie (-ideeën) in Twisk, heel graag. We willen namelijk dat deze mooie traditie door blijft gaan! Laat het ons weten op info@dorpsraadtwisk.nl of bij Vok Kay.

7. Wat er verder nog op tafel komt / Rondvraag

- ◆ De Bennemeersweg moet weer groot onderhoud hebben. Dat is in 2019 slecht gedaan. Probleem is dat er een nieuwe beschoeiing geplaatst zou moeten worden want de wegberm zakt de sloot in. Daardoor zijn er veel gevaarlijke kuilen/plekken ontstaan. De Dorpsraad zal dat wederom aankaarten, nu bij de gemeente.
- ◆ Vraag vanuit de zaal is: Wie is er voor een vuurwerkverbod? De zaal is voor. Genoemd wordt dat handhaving een probleem is. Monika, Yvonne en Pieter zullen dit oppakken bij de gemeente.
- ◆ Gemeld wordt dat per februari De Maar nu officieel een straat met eigen postcode is. Complimenten voor het bestuur van De Maar! De vraag wordt gesteld waarom de gemeente deze mogelijkheid voor de recreatiewoningen heeft geboden (inclusief bestemmingsplan wijzigingen). Gesteld wordt dat het goedkoper is voor de gemeente en dat de eisen zoals voor infrastructuur ook lager zijn.
- ◆ Tasjes voor de nieuwe bewoners. Remy en Monika houden zich bezig met de aanschaf van nieuwe tasjes voor de nieuwe bewoners. Verenigingen mogen gratis hun informatie inleveren. Voor bedrijven en particulieren in Twisk die hun bedrijfsreclame in het tasje willen hebben kost het 25 euro. Aanmelden kan via info@dorpsraadtwisk.nl

De Voorzitter dankt alle aanwezigen voor een constructieve vergadering en hoopt iedereen weer te zien in september 2023 bij de volgende vergadering.

Sluiting vergadering om 21:54

