

Aan:
Leden College Gedeputeerde Staten
Provincie Noord-Holland
Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

Van:
Dorpsraad Twisk
Dorpsweg 65
1676GD Twisk

cc: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,
Algemeen en Dagelijks Bestuur;

cc: Gemeente Medemblik, College van B en W;

cc: Gemeente Hollands Kroon, College van B en W;

cc: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,
(Rijkswaterstaat);

cc: Hiemstra B.V., Agriport 109, 1775 TA, Middenmeer

en Van:
Dorpsraad Opperdoes
Noorderpad 28
1674 NS Opperdoes

22 februari 2022

Geacht College Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
L.s.,

Het bestuur van de Dorpsraad Twisk dient hierbij, tevens mede namens de Dorpsraad Opperdoes, een klacht in over en uit hierbij onze bezwaren over 1) de verkeersafwikkeling van kruising N239/A7 (afslag 11 Medemblik), 2) de ontsluiting van het verkeer van en naar het bedrijventerrein Agriport via de Agriport te Middenmeer (kruising N239/Agriport) en 3) de uitbreiding van het bedrijventerrein Agriport zonder een nieuwe brede ontsluiting van het bedrijventerrein Agriport tussen afslag 11 en afslag 12 van de A7.

Zowel in de ochtend- als avondspits is er sprake van filevorming door en op 1) en 2), 's morgens vanuit Medemblik, en in de avond op de A7 bij de afslag naar de N239. De eenbaansweg N239 is niet bedacht en gemaakt op de huidige hoeveelheid verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein Agriport en van Medemblik naar de A7 en retour. Naast het steeds groter worden van het bedrijventerrein en het gebruik op het bedrijventerrein (ook pre-corona) is ook Medemblik gegroeid. Diverse ongelukken zijn helaas inmiddels ook al gebeurd.

Daarnaast zorgt de filevorming voor toenemend sluipverkeer door Opperdoes en Twisk, en via Zuiderweg en Broerdijk naar A7, en terug. Daar zijn die wegen al helemaal niet op gemaakt. De straat door Twisk bijvoorbeeld is niet meer dan een smalle weg, door het beschermde dorpsgezicht, een 30 km zone en nu al kunnen twee auto's elkaar daar nauwelijks passeren. Laat staan de grote vrachtwagens die de files aan het omzeilen zijn. Brandweerauto's en ambulances op weg naar een spoedgeval zijn vast komen te zitten. Ook Opperdoes en de Zuiderweg zijn daarop niet gebouwd.

Bij de start van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Agriport zijn door de toenmalige gemeenten Wieringermeer en NoorderKoggenland, en ontwikkelaar Hiemstra B.V. afspraken gemaakt op basis van prognoses van de verkeersaantallen. Dat resulteerde in verkeerslichtinstallaties nabij Grasdrogerij Hartog en ontsluiting Agriport (kruising N239/Agriport).

De afspraak die toen ook is gemaakt is dat als de verkeersbewegingen zouden toenemen, wat evident al een tijd het geval is, dan zouden er op kosten van de ontwikkelaar verkeerslichten geplaatst worden bij de op- en afritten A7 (afslag 11 Medemblik/N239). Die zouden en zullen zorgen voor een betere en veiligere doorstroming. Graag vragen wij om nakoming van die afspraak.

Naast het nakomen van bovengenoemde afspraak en naast een constructieve verbetering op voorgenoemde 2 kruispunten (afslag 11 en kruispunt N239/Agriport), zien wij tevens een constructieve verbetering in als er een nieuwe brede ontsluiting komt tussen afslag 11 en afslag 12 van de A7 naar de Agriport.

Feit is dat de huidige plannen van de bouw van een derde en misschien nog wel meer datacentra alleen maar zal zorgen voor nog meer verkeersbewegingen over de A7/afslag naar N239 en oprit naar het bedrijventerrein Agriport via de Agriport. Iedereen kan bedenken dat dat zal leiden tot meer overlast en dat er iets moet gebeuren.

De grootschalige ontwikkelingen in gemeente Hollands Kroon, waarin het bedrijventerrein Agriport ligt, en de huidige ontsluiting hiervan passen niet op deze 2 kruisingen. Het feit dat een van de kruisingen dwars door het Provinciaal Monument de West-Friese Omringdijk gaat zal daarnaast een complicerende factor zijn voor verbreding van die kruising/ontsluiting.

Wij vernemen graag uw spoedige reactie.

Hoogachtend,

Namens Dorpsraad Twisk en
Namens Dorpsraad Opperdoes
Dhr. V.C. Kay
Voorzitter Dorpsraad Twisk